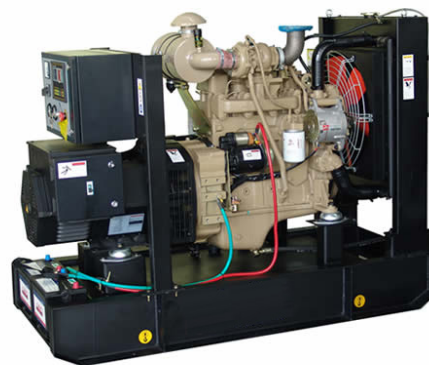


| 型号 | BF-C40 |
|-------------|------------|
| 备用功率 (50Hz) | 33KW/41KVA |
| 主用功率 (50Hz) | 30KW/38KVA |

标准配置

总体描述

- 发动机 (DCEC Cummins 4BT3.9-G1)
- 满足环境温度 50°C 水箱散热器, 皮带驱动冷却风扇, 带风扇安全护罩
- 24V 充电发电机
- 发电机: 单轴承发电机, IP23 防护等级, H 级绝缘
- 减震器
- 干式空气过滤器、燃油过滤器、机油过滤器
- 发电输出断路器
- 标准控制屏
- 12V 启动电瓶两只及电瓶连接电缆
- 启动电瓶及连接线一套; 排烟弯管、波纹减震管、法兰、消音器一套;
- 随机使用资料



机组外形, 仅供参考

不同电压等级发电机

| 电压 (V) | 频率 (Hz) | 相数 | 功率因数 (COS ϕ) | 备用电流 (A) | 备用功率 (KW/KVA) | 主用功率 (KW/KVA) |
|---------|---------|----|--------------------|----------|---------------|---------------|
| 254/440 | 50 | 3 | 0.8 | 54 | 33/41 | 30/38 |
| 240/415 | 50 | 3 | 0.8 | 57 | 33/41 | 30/38 |
| 230/400 | 50 | 3 | 0.8 | 60 | 33/41 | 30/38 |
| 220/380 | 50 | 3 | 0.8 | 63 | 33/41 | 30/38 |

主用功率: 依据 GB/T2820-97 (eqvIS08528), 在一定功率范围内可以无限制运行, 每运行 12 小时可累计 1 小时 10% 的过载

备用功率: 备用功率为应急使用的最大功率限值, 不能超负荷, 即为断油功率

销售承诺

铂航公司提供的产品均为全新的产品, 每一台机组均经过严格的出厂检测。

铂航公司产品均提供保修服务, 保修期为机组调试验收合格后的 12 个月或累计运行一千小时; 以先到期为准。

铂航产品所有的服务及配件均可从铂航的分销商或铂航公司总部获得。

发动机参数

| | |
|----------|------------------------------|
| 生产商/型号: | DCEC Cummins 4BT3.9-G1 , 四冲程 |
| 进气系统: | 自然进气 |
| 燃油系统: | A 型燃油泵 |
| 汽缸数: | 直列 4 缸 |
| 排量: | 3.9L |
| 缸径×行程: | 102×120 (mm) |
| 压缩比: | 16.5 |
| 额定转速: | 1500rpm |
| 发动机最大功率: | 40KW/54.4HP |
| 调速系统: | 机械调速 (电子调速选购) |

排烟系统

| | |
|-----------|-------------------------|
| 排烟量: | 6.48m ³ /min |
| 排烟温度: | 487℃ |
| 最大允许排气背压: | 10kPa |

进气系统

| | |
|-----------|-------------------------|
| 最大允许进气压力: | 6.35kPa |
| 燃气量: | 2.69m ³ /min |
| 空气流量: | 146m ³ /min |

燃油系统

| | |
|----------------------|-------------|
| 100% (主用功率) 负载: | 214 g/Kw. h |
| 75% (主用功率) 负载: | 223 g/Kw. h |
| 50% (主用功率) 负载: | 244 g/Kw. h |
| 100% (主用功率) 负载燃油消耗量: | 8.7L/h |

润滑系统

| | |
|----------|---------|
| 机油总容量: | 11L |
| 机油消耗量: | ≤4g/kwh |
| 油底壳机油容量: | 9.5L |
| 额定转速油压: | 345kPa |

冷却系统

| | |
|----------|--------|
| 冷却液总容量: | 21L |
| 节温器打开温度: | 82-95℃ |
| 最高水温: | 104℃ |

发电机参数

基本信息

产品符合 GB755, BS5000, VDE0530, NEMAMG1-22, IEC34-1, CSA22.2 和 AS1359 标准

技术数据

| | |
|-------------|-----------------------|
| 生产商: | 斯坦福/美奥迪等 |
| 相数: | 3 |
| 接线方式: | 三相四线, Y 型绕接 |
| 轴承数: | 1 |
| 功率因数: | 0.8 |
| 防护等级: | IP23 |
| 海拔要求: | ≤1000m |
| 励磁方式: | 无刷自励 |
| 绝缘等级/温升等级: | H/H |
| 电话影响系数 TIF: | <50 |
| 电话谐波系数 THF: | <2% |
| 发电机容量: | 37.5KVA |
| 发电机效率: | 87.6% |
| 冷却空气流量: | 0.09m ³ /s |

机组参数

| | |
|--------------------|-------|
| 电压整定范围: | ≥±5% |
| 稳态电压调整率: | ≤±1% |
| 瞬态电压偏差 (100%突减功率): | ≤+25% |
| 瞬态电压偏差 (突加功率): | ≤-20% |
| 电压稳定时间: | ≤6S |
| 电压不平衡度: | ≤1% |
| 频率降: | ≤5% |
| 稳态频率带: | ≤1.5% |
| 瞬态频率偏差 (100%突减功率): | ≤+12% |
| 瞬态频率偏差 (突加功率): | ≤-10% |
| 频率恢复时间: | ≤5S |

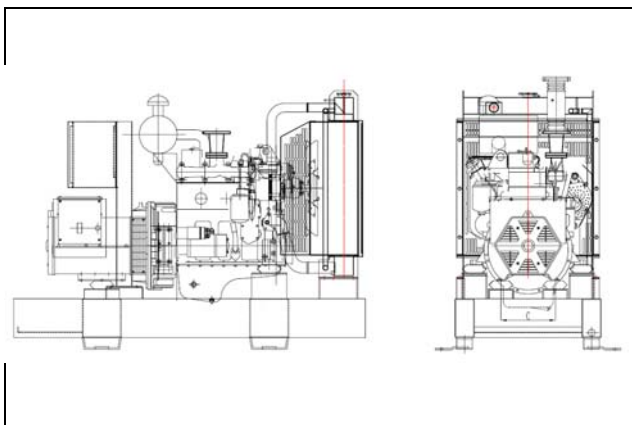
标准配置

- | | | |
|--------------------|---------------|---------------|
| ◇ “BOHANG” 自启动控制系统 | ◇ MCCB 输出断路器 | ◇ DCEC 专用工具一套 |
| ◇ 底座燃油箱 | ◇ 机油排放阀 | ◇ 柴滤/机滤/皮带一套 |
| ◇ 免维护电瓶及电瓶连接线 | ◇ 排烟系统（到消音器止） | ◇ 随机资料 |

选购件

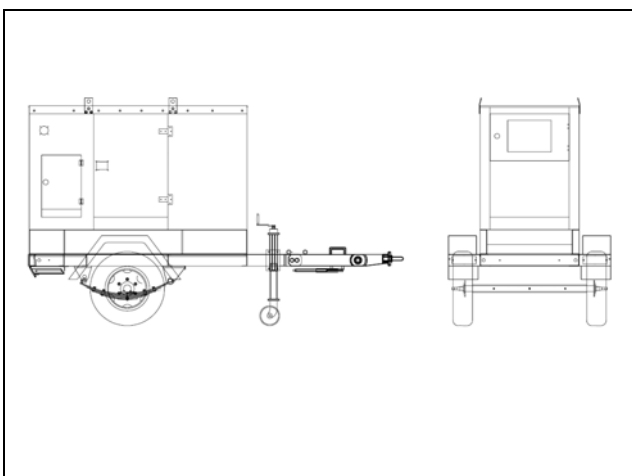
- | | | |
|-------------|------------------|----------------|
| ◇ 日用燃油箱 | ◇ 发电机永磁励磁系统（PMG） | ◇ 带“三遥”功能机组控制屏 |
| ◇ 启动电瓶浮充电器 | ◇ 防雨型机组 | ◇ ATS 自动负载转换屏 |
| ◇ 发动机水套加热器 | ◇ 静音型机组 | ◇ 发电输出柜 |
| ◇ 发电机防冷凝加热器 | ◇ 拖车型机组 | ◇ 零配件 |
| ◇ 燃油油水分离器 | | |

尺寸和重量



标准型(含底座燃油箱型)

外形尺寸：1760（mm）×760（mm）×1380（mm）
重 量：900 kg



静音型

外形尺寸：2290（mm）×1060（mm）×1680（mm）
重 量：1350kg

拖车型

外形尺寸：2860（mm）×1640（mm）×2320（mm）
重 量 1950kg

标准机组控制屏



标准型机组控制屏能满足机组正常操作，具有操作简便、功能齐全、保护可靠等优点。该屏能接收远程开/停机组控制信号。（ATS 控制）

功能特点：采用铂航控制器；液晶显示屏；可显示多种电量和油机参数；具有自动、手动、关机（急停）等控制功能，具有油压低、水温高、超速、电压高、电压低、频率高、频率低、过流等多种保护功能，可满足多种需要。

自动化机组控制屏



自动化机组控制屏是无人值守自动化机组最基本的配置。该屏能接收远程开/停机组控制信号。（ATS 控制）

功能特点：采用捷克科迈 Comap 智能控制器；大屏幕液晶显示器；全中文（也可英文）操作、显示菜单；机组具有自动、手动、关机（急停）等控制功能，丰富的可编程输出、输入接口及人性化界面，多功能液晶显示器，将检测的参数通过数据、符号、直条图显同时显示；标准的通讯接口：RS-232（Modbus 通讯协议），满足用户通过通讯（网络）或中央监控系统（上位机）对机组实现“遥控”、“遥测”、“遥报”等监控功能，可满足各种自动化机组的需要。